



Die deutschen Sechszylindermotoren sind aus Abgasgründen mit dem Zusatzgemisch-Vergaser 32/32 oder 35/35 EEIT ausgerüstet (oft findet man auch die Bezeichnung »Umgemisch-Vergaser«). Die im Bild bezeichnete Leerlaufgemisch-Regulierschraube und die Kraftstoff-Regulierschraube werden nach der Grundeinstellung im Werk mit Verschlußkappen »plombiert«, so daß als einzige Verstellmöglichkeit die Umgemisch-Regulierschraube, die wegen ihrer Größe nicht zu übersehen ist, bleibt.